



SISEMINISTEERIUM

Kliimaministeerium

Teie: 09.04.2025 nr RIIGIKOGU/25-0362/-2T
09.04.2025 nr RIIGIKOGU/25-0364/-2T

Meie: 29.04.2025 nr 1-7/95-2

**Siseministeeriumi seisukoht
Riigikogus algatatud
liiklusseaduse muutmise
eelnõude 614 SE ja 616 SE osas**

Austatud minister

Riigikantslei edastas seisukoha esitamiseks Riigikogu liikme Anastassia Kovalenko-Kõlvarti 7. aprillil 2025 algatatud liiklusseaduse (edaspidi *LS*) muutmise seaduse (kergliikurite ja pisimopeedide regulatsioon) eelnõu (edaspidi *eelnõu 614 SE*) ja Sotsiaaldemokraatliku Erakonna fraktsiooni ning Riigikogu liikmete Andre Hanimäe, Jaak Aabi, Tanel Kiige ja Ester Karuse 7. aprillil 2025 algatatud liiklusseaduse täiendamise seaduse eelnõu (edaspidi *eelnõu 616 SE*).

Siseministeerium esitab, arvestades Politsei- ja Piirivalveamet poolt esitatud arvamust, järgneva seisukoha.

Eelnõu 614 SE

Eelnõuga 614 SE tehakse ettepanek täiendada LS-i § 190¹⁴ lõikega 5, mis näeb ettevõtjale, kes annab rendile või üürile kergliikurit, pisimopeedi või jalgratast, ette täiendavad nõuded. Õiguslikult jääb eelnõuga pakutud moel LS-i muutmine puudulikuks.

Nimelt oleks § 190¹⁴ lõike 5 näol tegemist otse seadusest tulenevate majandustegevusnõuetega, mitte KOV poolt kehtestatud nõuetega. Seetõttu ei hõlma KOV-ile LS §-is 190¹⁵ antud riiklikku järelevalve pädevus nende nõuete üle järelevalve tegemist, isegi kui need nõuded on selgelt seotud KOV-i enda potentsiaalselt kehtestatud nõuetega. Seletuskirja põhjal võib järeldada, et eelnõu esitaja eesmärk on olnud just KOV-ile täiendava õigusliku toe andmine sõidukite rendi- ja üüriteenusega seotud väiksemate probleemidega tegelemiseks.

Väljapakutud sõnastusega on eelnõus riikliku järelevalve teostaja (majandushaldusasutus majandustegevuse seadustiku üldosa seaduse tähenduses) jäänud määratlemata ning nõuete täitmise tagamist ettevõtjatelt keegi nõuda ei saa. See tähendab, et neid mõjutada ei saa, mistõttu jääb ka sätte loodetav eesmärk küsitavaks. Samas on LS-is sätestatud nõudeid mitmetele erinevatele tegevusaladele ja vastavalt ka riikliku järelevalve regulatsioon koos järelevalve teostajatega (nt sõidukite tehniline ülevaatus, sõidukijuhtide koolitamine jm).

Lisaks märgime, et seadusest otse kohalduvate majandustegevusnõuete kehtestamine vajab tegelikult laiemat läbimõttlemist ja arutelu – kuidas määratleda seda tegevusala MSÜS-i kontekstis.

Eelnõu 616 SE

Eelnõu 616 SE osas toome eraldi välja, et kui pisimopeedide puhul on LS-is nõue, et sõltumata millisel teel sellega liigeldakse, võib seda juhtida vähemalt 14-aastane isik, siis jalgratta ja kergliikuri puhul kehtib vanuse alammäär ja vastava kvalifikatsiooni omandamise nõue ainult sõiduteel sõitmiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Igor Taro
siseminister

Sama:
Riigikantselei

Indrek Link, indrek.link@siseministeerium.ee
Kristi Käsper, kristi.kasper@siseministeerium.ee